

SIMUBOX – TRZY FAZY -230V/400V - 50Hz

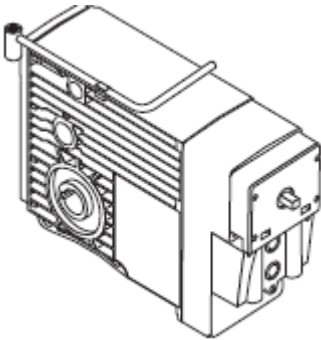
5010773A

Przed użyciem należy
dokładnie przeczytać
niniejszą instrukcję

S.A.S. au capital de 5 000 000 d - Z.I. Les Giranaux - BP71 - 70103 Arc-Les-Gray CEDEX - RCS GRAY B 425 650 090 - SIRET 425 650 090 00011 - n°T.V.A CEE FR 87 425 650 090

1. Opis i dane techniczne

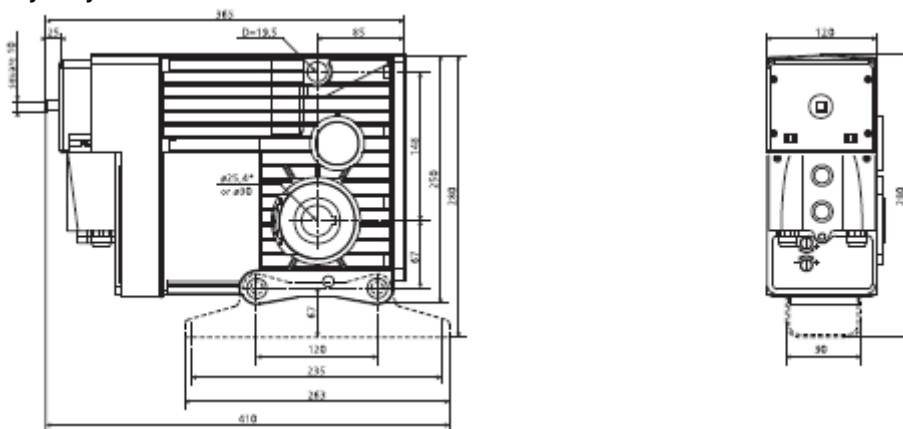
1.1 Dane techniczne



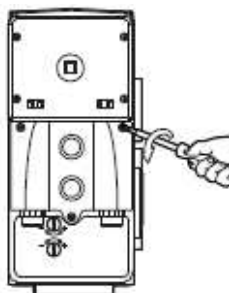
Dane handlowe	Typ	Obroty Nm	Prędk. t/min	Zasilanie	Zapotrzebowanie na moc	Prąd przy obrotach nominalnych		Cykl roboczy	Ciężar kg
						230V	400V		
2004687	SIMUBOX 220/12 EJ	220	12	three phases 230 / 400 V 50 Hz	840 W	2,6 A	1,5 A	40%	17
2004688	SIMUBOX 300/12 EJ	300	12		1000 W	3,1 A	1,8 A	40%	17
2004689	SIMUBOX 430/8 EJ	430	8		1100 W	3,5 A	2 A	40%	17
*2004692	SIMUBOX 120/25	120	25		900 W	2,8 A	1,6 A	40%	17
*2004693	SIMUBOX 120/25	120	25		900 W	2,8 A	1,6 A	40%	17

* Silnik do drzwi sekcji.

1.2 Wymiary



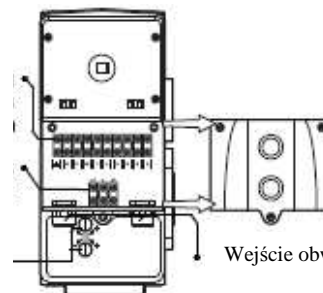
1.3 Opis przedniej części silnika SIMUBOX



Wtyczka końcowa
Z lewej: złącze zasilania
Z prawej: złącze sterowania

Dodatkowe przełączniki
S1, C, S2

Śruba regulacji końcowej



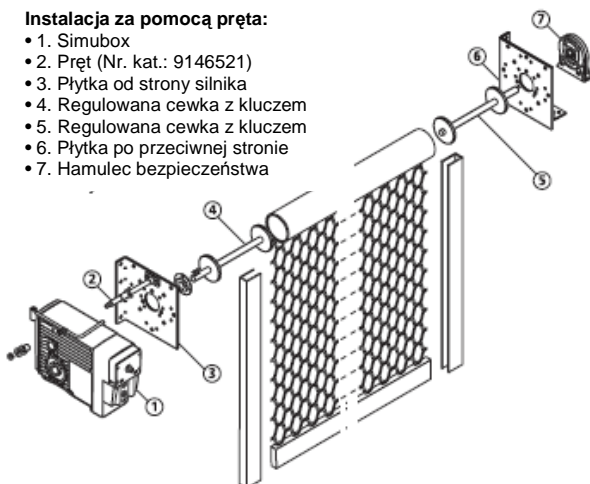
Wejście obwodu sterowania i zasilania

2. Instalacja SIMUBOX

2.1 Przykładowa instalacja

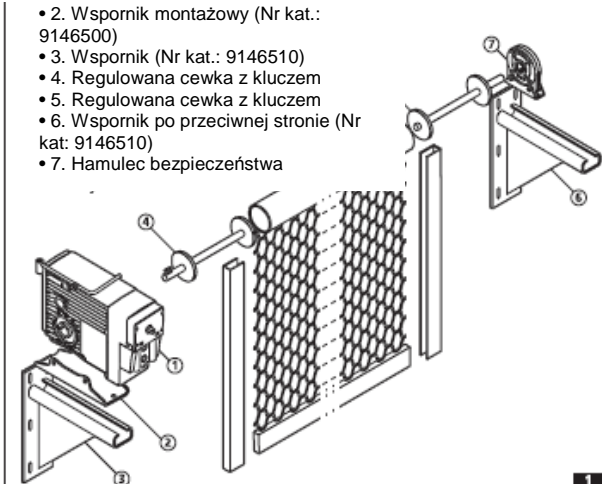
Instalacja za pomocą pręta:

1. Simubox
2. Pręt (Nr. kat.: 9146521)
3. Płytkę od strony silnika
4. Regulowana cewka z kluczem
5. Regulowana cewka z kluczem
6. Płytkę po przeciwnej stronie
7. Hamulec bezpieczeństwa



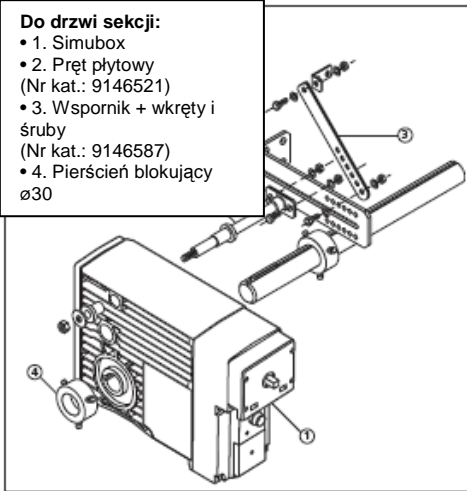
Instalacja za pomocą wsporników:

1. Simubox
2. Wspornik montażowy (Nr kat.: 9146500)
3. Wspornik (Nr kat.: 9146510)
4. Regulowana cewka z kluczem
5. Regulowana cewka z kluczem
6. Wspornik po przeciwnej stronie (Nr kat.: 9146510)
7. Hamulec bezpieczeństwa



Do drzwi sekcji:

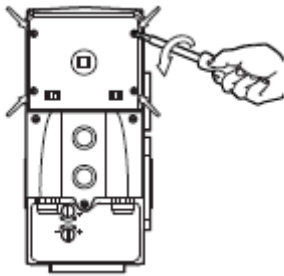
- 1. Simubox
- 2. Pręt płytowy (Nr kat.: 9146521)
- 3. Wspornik + wkręty i śruby (Nr kat.: 9146587)
- 4. Pierścień blokujący $\varnothing 30$



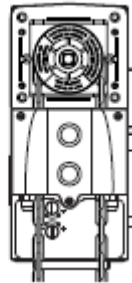
2.2 Sterowanie ręczne kasujące ustawienia automatyczne

		Pozycja silnika
Sterowanie ręczne	z krótką korbą	
	z „pierścieniem m” (do długiej korbki)	
	z łańcuchem	

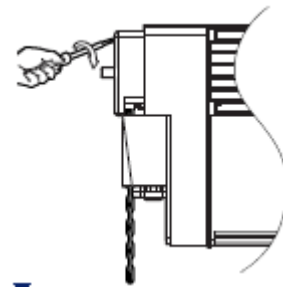
2.3 Instalacja łańcucha bezpieczeństwa:



1. Zdemonuj osłonę łańcucha odkręcając 4 śruby.



2. Zainstaluj łańcuch (Nr kat.: 9550114) i prowadnicę łańcucha (Nr kat.: 9146501).
3. Umieść ogniwa łańcucha w prowadnicy i kole zębatym.



4. Zamontuj ponownie osłonę.

3. Instalacja elektryczna SIMUBOX

Przełącznik musi być zgodny z załącznikiem H normy EN 60335-1.

Przełącznik musi być umiejscowiony **na widoku** w napędzanej części i **z dala od ruchomych części**.

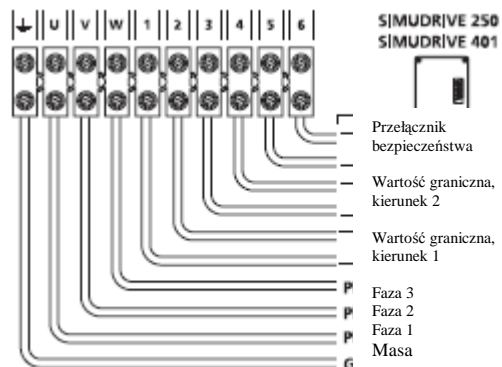
Ruch żaluzji może być zainicjowany tylko przez elementy sterownicze wymagające **działania podtrzymwanego** za pomocą przełącznika kluczykowego lub podobnego (przełącznik bez blokady, który automatycznie powraca do położenia stop, gdy przyrząd sterowniczy jest zwolniony).

Przykład instalacji elektrycznej:

Dławiki kabla do zasilania energią elektryczną znajdują się pod osłoną instalacji elektrycznej.

Dodatkowe złącza: od strony silnika, do ewentualnego podłączenia świateł, syren itp.

- terminal "S1" (złącze normalnie otwarte)
- terminal "C"
- terminal "S2"



4. Regulacja przełącznika ograniczającego

Znajdź śrubę sterującą kierunkiem obrotu "UP" [GÓRA] oraz śrubę sterującą kierunkiem obrotu "DOWN" [DÓŁ];

Kierunek 1 lub kierunek 2. Strzałki umieszczone wokół wału wydrążonego również wskazują kierunek obrotu.

Jeżeli silnik nie obraca się w żądanym kierunku, zmień podłączenie S1 i S2.

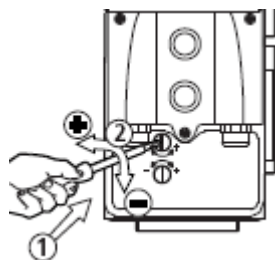
Jeżeli silnik zatrzymał się po wydaniu komendy sterowania, naciśnij śrubokrętem śrubę regulacyjną odpowiednią dla żądanego kierunku (kierunek 1 lub kierunek 2):

- aby zwiększyć ilość obrotów: naciśnij i obróć śrubę w kierunku "+"
- aby zmniejszyć ilość obrotów: naciśnij i obróć śrubę w kierunku "-"

Należy wykonać identyczną procedurę w celu regulacji wartości granicznej silnika w położeniu górnym lub dolnym.

Jeżeli położenie regulacji wartości granicznej jest poza zakresem (dolnym lub górnym), włącza się styk bezpieczeństwa.

Wykonaj kilka ruchów wstecz silnika za pomocą dźwigni.



Po wykonaniu tej procedury silnik zacznie ponownie reagować na komendy sterowania.

5. Konserwacja

Urządzenie SIMUBOX zostało zaprojektowane z dbałością i nie wymaga szczególnej konserwacji. Należy je jednak instalować z dala od źródeł wody. Smarowanie fabryczne wystarcza na cały okres eksploatacji urządzenia. Nie ma konieczności wymiany smaru. Wszelki demontaż osłon powoduje utratę gwarancji (8 śrub osłony jest uszczelnionych).

Prosimy o kontakt, jeżeli urządzenie ma być użyte do celu innego niż napęd drzwiowy.

Nie zapomnij posmarować smarem wału cewki przed montażem.